



EXPLOITATION DEPUIS LE SOL DES VÉHICULES DE LIVRAISON

MARS 2021

ISBN: 978-2-930160-36-8

D/2021/7512/068

2ème Edition 2021

En consultant et/ou en utilisant cette publication, l'utilisateur reconnaît et accepte d'être lié par les dispositions suivantes : Eurobitume a fait des efforts considérables pour compiler cette publication sur la base de sources fiables. Toutefois, Eurobitume ne peut garantir et ne garantit pas l'exhaustivité, l'exactitude, la fiabilité et l'efficacité des informations contenues dans cette publication à quelque fin que ce soit. De plus, le contenu de cette publication peut être modifié, suspendu, révisé et/ou supprimé par Eurobitume, à sa seule discrétion, à tout moment, pour quelque raison que ce soit et sans préavis. Enfin, en cas de fraude, ni Eurobitume ni ses membres ne sont responsables des pertes, dommages ou préjudices, quels qu'ils soient, liés à la consultation ou à l'utilisation de cette publication, ou à l'impossibilité de le faire.

Eurobitume, Mars 2021 info@eurobitume.eu

CONTEXTE

Dans un certain nombre de pays, principalement là où le bitume est déchargé au moyen de pompes au sol, le personnel en charge de la livraison doit accéder au couvercle (également appelé "dôme") du camion-citerne. Cette opération implique pour le chauffeur de monter au sommet du véhicule, créant un risque de chute de hauteur et d'exposition aux vapeurs de bitume. Pour éviter de tels risques, il est donc souhaitable que toutes les opérations nécessaires à une livraison en sécurité du bitume soient effectuées depuis le sol.

Dans ce document, l'objectif est de mettre en évidence les principales caractéristiques des véhicules de livraison qui vont permettre des opérations depuis le sol lors de la phase de livraison du bitume.

Il est toutefois nécessaire que les opérateurs de véhicules aient accès au couvercle du trou d'homme lors du chargement. Le présent document n'a pas pour objet de traiter cette opération, car il est admis qu'une protection appropriée pour prévenir les chutes est assurée par l'utilisation de passerelles de chargement dans les raffineries et les dépôts.

QUELQUES CONSIDÉRATIONS IMPORTANTES À PRENDRE EN COMPTE

Lors des opérations de livraison de bitume, il est important d'éviter les surpressions ou les dépressions importantes dans le corps de la citerne. Il est donc essentiel que dans tout système permettant une opération depuis le sol, une entrée d'air soit prévue dans le camion-citerne au même rythme que le volume de déchargement du produit. En pratique, une entrée d'air sur le toit de la citerne doit être correctement dimensionnée par rapport au débit de la pompe. Cette entrée d'air doit avoir un diamètre minimum de 75 mm, pour permettre un flux d'air entrant suffisant par rapport au débit de la pompe au sol utilisée pour le déchargement, afin de ne pas risquer d'endommager le camion-citerne.

Tout système, installé sur un véhicule de livraison pour permettre un fonctionnement depuis le sol, doit indiquer précisément si la vanne de mise à l'air libre est ouverte ou fermée. Le système doit garantir que, lorsque la vanne de fond est ouverte, le déchargement ne peut alors pas commencer tant que la vanne d'évent n'est pas ouverte. De même, la vanne de mise à l'air libre doit être fermée sur le site de chargement. Un camion chargé de bitume ne doit pas être déplacé avec la vanne de mise à l'air libre ouverte.

Le dispositif de contrôle du système de mise à l'air libre doit pouvoir être actionné en toute sécurité par le conducteur en cas de problème de sécurité, le conducteur doit pouvoir immédiatement mettre fin à la livraison en utilisant un arrêt d'urgence. Cela s'applique également lorsque les livraisons de bitume ne sont pas effectuées à l'aide de pompes au sol, mais sont effectuées sous la pression du véhicule de livraison.

Eurobitume
Boulevard du Souverain 165
B-1160 Brussels
Belgium
T: +32 2 566 91 40
E: info@eurobitume.eu



www.eurobitume.eu

 www.linkedin.com/company/eurobitume

 www.twitter.com/eurobitume