



# GRONDGEBONDEN WERKING VAN LEVERINGSVOERTUIGEN

MAART 2021

ISBN: 978-2-930160-337

D/2021/7512/065

2nd edition 2021

By consulting and/or using this publication, the user acknowledges and agrees to be bound by the following stipulations. Eurobitume has made considerable efforts to compile this publication on the basis of reliable sources. However, Eurobitume cannot and does not guarantee the completeness, accuracy, reliability and effectiveness of the information contained in this publication for whatever purpose. Furthermore, the content of this publication may be changed, suspended, revised and/or removed by Eurobitume, at its sole discretion, at any time for whatever reason and without notice. Finally, except for cases of fraud, neither Eurobitume nor its members are liable for any loss, damages or injury whatsoever relating to the consultation or use of this publication, or the inability to do so. Eurobitume, March 2021, [info@eurobitume.eu](mailto:info@eurobitume.eu)

## ACHTERGROND INFORMATIE

In sommige landen, voornamelijk landen waar bitumen wordt gelost met behulp van grondgebonden pompen moeten de chauffeurs toegang krijgen tot het mandeksel (ook wel de 'koepel' genoemd) van de tanker. Deze operatie houdt in dat de bestuurder naar de bovenkant van het voertuig moet klimmen, waardoor het risico bestaat om naar beneden te vallen en om aan de dampen van bitumen te worden blootgesteld. Om dergelijke risico's te vermijden is het wenselijk is dat alle handelingen die nodig zijn voor een veilige levering van bitumen vanaf het maaiveld worden uitgevoerd.

Het doel van dit document is om de belangrijkste elementen van leveringsvoertuigen te benadrukken tijdens de levering van bitumen.

Er wordt erkend dat voertuigexploitanten tijdens het laden nog steeds toegang moeten hebben tot het mandeksel. Dit document is niet bedoeld om deze operatie te veranderen, aangezien er wordt aangenomen dat in raffinaderijen of terminals adequate valbeveiliging wordt geboden via het gebruik van steigers.

## BELANGRIJKE OVERWEGINGEN

Bij bitumenlevering is het belangrijk om significante over- of onderdruk op het tankvat te voorkomen. Het is daarom van essentieel belang dat elk systeem dat gebruik wordt in staat is lucht in de tankwagen in hetzelfde tempo erin te laten gaan als eruit gaat, op het moment dat het product wordt gelost. In de praktijk moet een opening op het tankdak correct zijn gedimensioneerd ten opzichte van de volumesnelheid. De opening moet een minimale diameter van 75 mm hebben om voldoende luchtstroom te genereren ten opzichte van de snelheid van de grondpomp die wordt gebruikt voor de afvoer, om schade aan de tankwagen te voorkomen.

Elk systeem dat op een voertuig is geïnstalleerd om grondgebonden gebruik mogelijk te maken, moet aangeven, wanneer de ontluuchtingsklep open of gesloten is. Het systeem moet ervoor zorgen dat, wanneer de onderste klep open is, de ontlading niet kan beginnen totdat de ontluuchtingsklep open is. Evenzo moet de ontluuchtingsklep op de laadplaats gesloten zijn. Een volle vrachtwagen mag niet worden verplaatst wanneer de ontluuchtingsklep geopend is.

Het systeembesturingsapparaat van de systeem moet te alle tijde veilig door de bestuurder kunnen worden gebruikt. In het geval van veiligheidsoverweging kan de bestuurder de levering onmiddellijk beëindigen met behulp van een noodstop. Dit geldt ook wanneer bitumenleveringen niet worden gedaan met pompen op de grond, maar onder druk van het leveringsvoertuig.

**Eurobitume**  
Boulevard du Souverain 165  
B-1160 Brussels  
Belgium  
T: +32 2 566 91 40  
E: [info@eurobitume.eu](mailto:info@eurobitume.eu)



[www.eurobitume.eu](http://www.eurobitume.eu)

 [www.linkedin.com/company/eurobitume](https://www.linkedin.com/company/eurobitume)

 [www.twitter.com/eurobitume](https://www.twitter.com/eurobitume)