



L'H₂S, QU'EST-CE QUE C'EST ?

L'H₂S est un gaz qui peut être émis par le bitume chaud.

- L'H₂S a une odeur typique d'"œuf pourri", mais :
- L'H₂S peut entraîner une perte de l'odorat, de sorte que l'odeur n'est pas un moyen fiable pour détecter sa présence.
- L'H₂S est irritant, toxique, peut provoquer des nausées, la perte de connaissance et, dans des circonstances extrêmes, provoquer la mort.

ATTENTION !

Ne pas se fier à l'odeur pour détecter l'H₂S

SI VOUS CRAIGNEZ POUR VOUS-MÊME, OU QUELQU'UN D'AUTRE, UNE INTOXICATION À L'H₂S :

- Quittez immédiatement la zone.
- Prévenez le responsable du site.
- Appelez les services d'urgence.

De plus amples informations sont disponibles sur le site internet d'Eurobitume : www.eurobitume.eu

En consultant et/ou en utilisant cette publication, l'utilisateur reconnaît et accepte d'être lié par les dispositions suivantes : Eurobitume a fait des efforts considérables pour compiler cette publication sur la base de sources fiables. Toutefois, Eurobitume ne peut garantir et ne garantit pas l'exhaustivité, l'exactitude, la fiabilité et l'efficacité des informations contenues dans cette publication à quelque fin que ce soit. De plus, le contenu de cette publication peut être modifié, suspendu, révisé et/ou supprimé par Eurobitume, à sa seule discrétion, à tout moment, pour quelque raison que ce soit et sans préavis. Enfin, en cas de fraude, ni Eurobitume ni ses membres ne sont responsables des pertes, dommages ou préjudices, quels qu'ils soient, liés à la consultation ou à l'utilisation de cette publication, ou à l'impossibilité de le faire.

Eurobitume, Janvier 2020, info@eurobitume.eu



MAÎTRISER LES RISQUES LIÉS À L'H₂S LORS DE LA MANIPULATION DU BITUME





LES RISQUES LORS DU CHARGEMENT ET DU DÉCHARGEMENT

- Le bitume peut contenir du H_2S qui va s'accumuler dans les bacs lors du stockage et les citernes pendant le transport.
- De l' H_2S peut donc se libérer lors des opérations.
- L' H_2S est plus lourd que l'air et peut se concentrer dans les parties basses.

COMMENT RÉDUIRE LE RISQUE LIÉ À L' H_2S ?

Lors des opérations près du trou d'homme :

- Ventiler ou dépressuriser la citerne préalablement, si le couvercle du trou d'homme doit être ouvert.
- Ouvrez le couvercle du trou d'homme et éloignez-vous.
- Ne vous penchez surtout pas au-dessus du trou d'homme.
- N'inhaliez pas les vapeurs.

Il est de loin préférable d'effectuer la mise à l'air de la citerne depuis le sol pour la décharger.



ATTENTION !

L'exposition individuelle à l' H_2S peut présenter un risque

ATTENTION !

Ne vous mettez pas en danger